

GoldTop

by Kit Masters®

¿TU FAN CLUTCH FALLA O SE DESGASTA DEMASIADO PRONTO?

¡El líder del torque soluciona el problema!

Al ser los líderes remanufacturadores de fan clutches en el mercado, sabemos mejor que nadie porqué estos fallan prematuramente.

Nuestros ingenieros descubrieron que la principal causa de falla prematura en fan clutches de embrague por resorte, es **LA FALTA DE TORQUE**. Hoy en día hay ventiladores instalados en los motores, que son tan grandes que necesitan más torque para embragar, del que los fan clutches de equipo original son capaces de producir.



**NUESTRO FAN CLUTCH GOLDTOP
SUPERA A CUALQUIER COMPETIDOR (NUEVO O REMANUFACTURADO) Y GENERA**

¡Arriba de 5.000 pulgadas-libra de torque!

La mayor capacidad de torque!

Con más de 5000 lb-in de torque, el kit de reconstrucción GoldTop ¡soporta incluso de los ventiladores mas grandes de la industria!

Menor tiempo de instalación

Nuestro diseño exclusivo combina nueve componentes individuales en un **MÓDULO PRE-ENSAMBLADO**, lo cual reduce dramáticamente el tiempo de instalación, y la probabilidad de errores.

Componentes internos de alta calidad

- Material de fricción impregnado en Kevlar
- Construcción de fundido en molde reduce la corrosión y el desgaste
- Menos sellos igual a menos fugas
- Sello de uretano de 4 puntos

Diseño a prueba de fallas

Diseño innovador que **AUTOMÁTICAMENTE** embraga el ventilador de forma permanente cuando el material de fricción esta a punto de terminarse.

Menor costo

Mejorar su fan clutch es tan sencillo como instalar nuestro kit de reconstrucción GoldTop®

- Menor costo que uno nuevo
- Menos tiempo de instalación
- Menor costo que uno reconstruido
- Menor probabilidad de falla

CRUCE DE REFERENCIA

Kit OEM #	Kit GoldTop de Kit Masters
995568, 995530	14-256
994902	14-256-1

Ahora con



KIT MASTERS

FAN CLUTCH EXPERTS

www.KitMasters.com • 800-810-9110 • 825 1st St. NE, Perham, MN 56573