



Guía para pedir un eje sencillo en Dayton Parts

Paso 1: ¿Cuál es el tipo de puntas en los ejes? ¿Tipo flauta o tipo recto?

"R" – Eje tipo flauta que usa rodamientos HM212049/11 y HM218248/10 en cada punta

"P" – Eje tipo recto, que usa los mismos rodamientos HM518445/10 tanto dentro como fuera

Paso 2: ¿Qué capacidad de peso que se requiere del eje?

"200" – Ejes de 20,000 libras para suspensiones de aire; o 22,500 para uso con resorte. El calibre del metal es $\frac{5}{8}$ "

"225" – Ejes de 22,500 libras para suspensiones de aire; o 25,000 para uso con resorte. El calibre del metal es $\frac{5}{8}$ "

"250" – Ejes de 25,000 libras para suspensiones de aire; o 27,500 para uso con resorte. El calibre del metal es $\frac{3}{4}$ "

Paso 3: ¿El eje es recto en toda su longitud o está deformado y su centro cae hacia abajo?

"S" – Eje completamente recto en toda su longitud

"D" – El eje tiene una caída en el centro en forma de "U"

Paso 4: ¿El eje es cuadrado o redondo?

"5" – Eje redondo con diámetro de cinco pulgadas (la única opción actualmente)

Paso 5: ¿Cuál es diámetro de los tambores?

"6" – Tambores de 16½ pulgadas de diámetro (lo más común)

"2" – Tambores de 12¼ pulgadas de diámetro (utilizado en camas bajas / lowboys)

Paso 6: ¿Cuál es el ancho de las zapatas/balatas de freno?

"7" – Frenos de 7" de ancho (para tambores de 16½ pulgadas de diámetro)

"7" – Frenos de 7.5" de ancho (para tambores de 12¼ pulgadas de diámetro)

Paso 7: ¿Cuan larga es la leva de freno (también conocida como "S" de freno o "Z" de freno)

"L" – Leva de freno de 24 pulgadas de longitud (la más común)

"X" – Leva de freno más corta de 22½ pulgadas (usado en ejes con caída de "U" en el centro)

Paso 8: ¿Cuál es la distancia, denominada "track" (ver croquis) del centro de las dos llantas de un lado y otro?

"715" – Distancia de 71 ½ pulgadas (para remolques de 96" de ancho)

"775" – Distancia de 77 ½ pulgadas (para remolques de 102" de ancho)

Ejemplo de numeración:

R225S567L715

Ejes disponibles actualmente

R200D567X715 R250S567L775

R225S527L715 P225S567L715

R225S567L715 P225S567L775

R225S567L775 P250S567L715

R250S527L775 P250S567L775

R250S567L715 R250S567L775

