

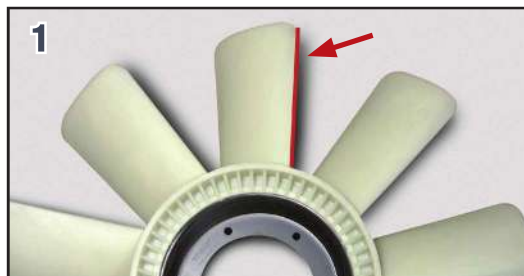
# COMO IDENTIFICAR TU VENTILADOR

Si no puede localizar el número de parte de su ventilador, simplemente realice las siguientes mediciones.

## 1. SENTIDO DE GIRO.

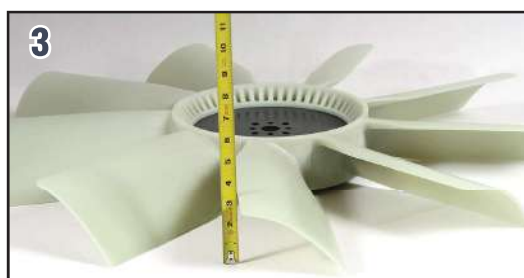
Coloca el ventilador en el suelo con la cara que va al motor hacia abajo. Suponiendo que fuera un reloj, ubica el aspa que marca las 12:00 en el reloj. Un lado del aspa estará contra el piso mientras que el otro lado estará levantado.

- Si el lado derecho está levantado, el ventilador gira en sentido de las manecillas del reloj.
- Si el lado izquierdo está levantado, entonces el ventilador gira en sentido contrario a las manecillas de un reloj.



## 2. NÚMERO DE ASPAS.

Simplemente cuenta el número de aspas. El número de aspas pueden variar entre 6 y 11 aspas.



## 3. ANCHO PROYECTADO.

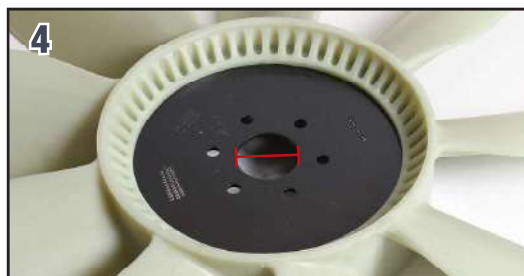
Con el ventilador sobre el piso, mida la distancia que hay del piso al punto más alto de un aspa que no este dañada.

## 4. PILOTO DE VENTILADOR.

Mida la longitud del centro del plato del ventilador. Si el centro del plato tiene forma de "limón" u "ojo de pescado" (ver foto 4a) el piloto siempre medirá 2.56". Será necesario especificar la forma de "limón" u "ojo de pescado" cuando se hagan pedidos. Seleccione alguna de las siguientes medidas:

1"	2"	2.05"
2.56"	5"	

*Estas son las medidas más comunes. Otras medidas están disponibles.*



## 5. DIAMETRO DE VENTILADOR.

Mida el diámetro total del ventilador, tomando como referencia el punto más ancho del ventilador.



## 6. DISTANCIA DE PISO A PLATO

Coloca el ventilador en el suelo con la cara que va al motor hacia abajo, mida la distancia desde el piso a la cara inferior del plato central del ventilador.



Una vez reunida esta información, vaya a [www.kit-masters.com/fan.php](http://www.kit-masters.com/fan.php) e introduzca las mediciones para obtener un nuevo número de ventilador. O llame a Kit Masters a los números 044(55) 4352 7692 y 044(55)23077423.

**La mayoría de los ventiladores se embarcan el mismo día!**

**Para cruce de referencia de ventiladores, ver la pág. 134.**