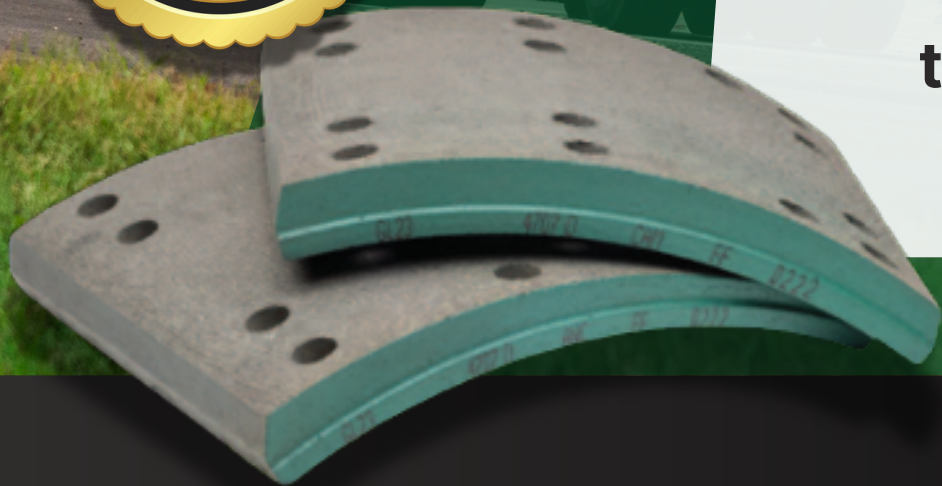


GL23

TECNOLOGÍA VERDE



Un balata de freno de grado estándar agradable con el medio ambiente, diseñado para cargas pesadas y transporte por carretera.



800.223.5201

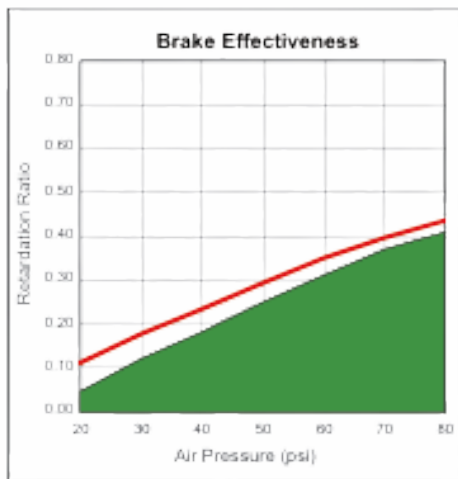
www.MarathonBrake.com



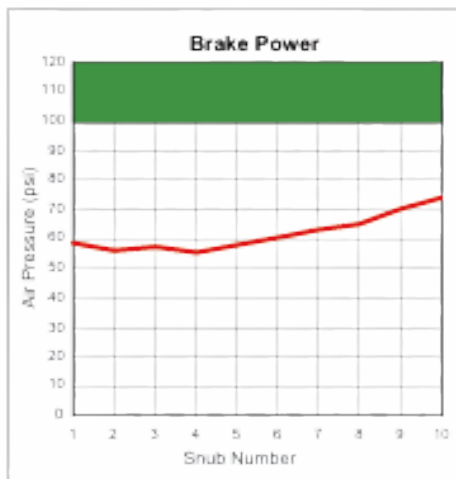
GL23

TECNOLOGÍA VERDE

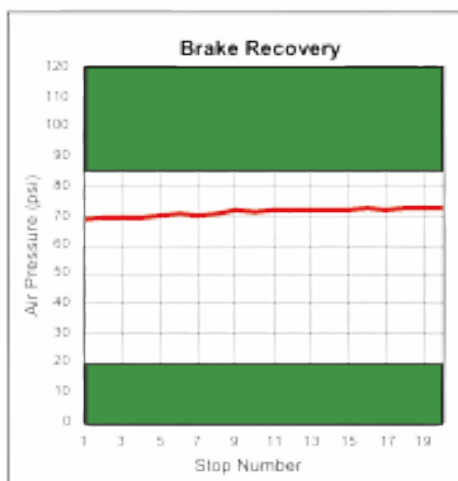
- El grupo de R&D de Marathon desarrolló Green Leaf GL23 para ofrecer a las flotas una opción ecológica para un material de fricción de calidad estándar. GL23 es adecuado para su uso en aplicaciones como camiones cisterna para líquidos y granos, así como para el transporte por carretera en general, tanto para tractores como para remolques. GL23 ofrece una potencia de frenado fiable con excelentes características de desgaste y es una fórmula que cumple con creces las regulaciones federales según el procedimiento de prueba FMVSS 121 y está clasificado para cargas por eje de 10.480 kg.



Retardation



Fade



Recovery

Testing conducted in accordance with F.M.V.S.S. #121 criteria @ 23,000# axle load; 16 1/2 x 7" S-cam air brake; 30 x 5.5 input power; and a 19.6" tire rolling radius. Shaded area indicates non-compliance.

ISO 9001
ISO 14001

Marathon Brake Systems ha desarrollado una nueva tecnología ecológica que utiliza para producir las pastillas de freno Green Leaf GL23. El nuevo material de fricción GL23 está certificado bajo estrictas pruebas ambientales y ofrece un rendimiento confiable. El nuevo proceso de fabricación Green Leaf de Marathon está diseñado para reducir los residuos generados durante el proceso y reutilizar los pocos residuos generados durante la fabricación en la formulación del material de fricción.

- La tecnología Green Leaf genera una reducción significativa de los residuos que terminan en el vertedero, lo que beneficia al medio ambiente.
- La tecnología GL ha dado como resultado características de rendimiento del producto confiables.
- GL23 consume menos materias primas y, por lo tanto, ofrece un menor costo al cliente.

La tecnología Green Leaf de Marathon da como resultado una fórmula 100 % libre de cobre, en total cumplimiento con las regulaciones estatales y federales aplicables, como parte de la Iniciativa de Frenos Sin Cobre.

Las balatas de freno GL23 cuentan con certificación N según los criterios de prueba SAE J2975 para el contenido de cobre y asbesto, así como de metales pesados como antimonio, cadmio, cromo, plomo, níquel, zinc y mercurio, para garantizar que el contenido se mantenga por debajo de los límites peligrosos.

La ventaja del maratón...

Siente la diferencia

